

Erweiterte Fehlerbeschreibung



| Service Abfrage Einsatzbedingungen | Angaben des Piloten |
|---|---------------------|
| Name/Pilot | |
| Datum | |
| Umgebungs-Temperatur | |
| Wetter/Luftfeuchtigkeit | |
| Meereshöhe | |
| Test Ort/PLZ | |
| Halle oder offenes Gelände? | |
| Wie viele 2,4Ghz Fernsteuerungen in der Nähe gleichzeitig in Betrieb + welche ? | |

| Verwendete Futaba Produkte ? | |
|------------------------------|--|
| Sender/Alter | |
| Empfänger/Typ/Anzahl | |

| Welches Futaba Übertragungs- System eingesetzt ? | |
|--|--|
| FASST | |
| FASST LBT (Sender ab 2015 gekauft, oder update) | |
| FASSTest | |
| T-FHSS | |
| S-FHSS | |

| Servos | |
|--|--|
| Servos, angesteckt wo: Direkt am Empfänger? S.Bus/S.Bus2, Akkuweiche | |
| Servos, Anzahl gesamt ? | |
| S.BUS oder PWM-Servos | |
| | |
| No. 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |

| |
|--|
| 1/3 Achsen-Gyro, Type, Hersteller |
|--|

| | |
|--|--|
| angesteckt über : Direkt am Empfänger/S.Bus/S.Bus2 ? | |
| Bemerkung | |

| |
|---------------|
| Sender |
|---------------|

| | |
|--|--|
| Sender Typ | |
| Benutzter Modell Speicher, Nr. ?/Intern oder Karte | |
| Wie viele Mixer aktiviert? | |
| Softwareversion ? | |
| Sender-Akku, Type/Größe | |
| Bemerkung | |

| |
|-------------------|
| Telemetrie |
|-------------------|

| | |
|--|--|
| Sensoren installiert ? Futaba/SM/andere ? | |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| Slots eingestellt: automatisch/individuell | |
| Belegte Slots | |
| Zusätzliche Telemetrie Geräte ? | |
| Sensor Daten, gespeichert/file name ? | |
| Steuerausschläge gespeichert/file name | |

| |
|---------------------------|
| Installation RX/TX |
|---------------------------|

| | |
|---|--|
| Empfänger antivibrations gelagert ? | |
| Empfänger oder Antenne, Abstand zur Turbine/Schubrohr ? | |
| Antennen Abstand zum nächsten Kabel ? | |
| Installation aller Antennen, die letzten 3cm/90 Grad ? | |
| Empfängerantenne, Abstand zur Zündung/Zündungskabel/Motorregler/Rumpfoberfläche | |
| Empfängerantenne, Kohlerumpf, Abstand zur Rumpfoberfläche | |
| Ausrichtung Senderantenne im Flug horizontal/vertikal | |
| Reichweitentest vor dem 1ten Tagesflug durchgeführt? | |

| |
|------------------|
| Sonstiges |
|------------------|

| | |
|--|--|
| Test/Bodenreichweite Modellnase zum Sender (Höhe 1-1,5m) | |
| Test/Bodenreichweite Flügelspitze zeigt zum Sender (Höhe 1-1,5m) | |
| Max. Bodenreichweite in der Sichtlinie (Höhe 1-1,5m) | |

| | |
|--------------------------------|--|
| Andere, zusätzliche Elektronik | |
|--------------------------------|--|

Modell

| | |
|--|--|
| Spannweite/Rotordurchmesser | |
| Modell Länge | |
| Modellgewicht | |
| Modell besteht aus: Holz/Carbon/Glasfaser/Styropor/Metal | |
| Metallic Lack/Metallic Folie ? | |

Elektro Motor, Type

| | |
|---|--|
| Leistung/Watt | |
| Bürste/Bürstenlos | |
| Motorregler, Typ | |
| Antriebsakku, Type, Kapazität and Anzahl Zellen | |
| Antriebsriemen | |
| Antrieb über Zahnräder? | |

Propeller Carbon oder Kunststoff

Verbrenner Motor, Type

| | |
|---------------------------------------|--|
| Leistung, PS/KW | |
| Betriebs-Drehzahl | |
| Zündung, Type ? | |
| Zündschalter/Type | |
| Verwendeter Propeller: Größe/Material | |

Turbine, Type/Schubklasse

| | |
|--|--|
| Turbine, Typ | |
| ECU, Type | |
| Akku für Turbine, Type/Kapazität/Zellen | |
| Antistatic Schläuche/Anti-Ktatic-Kerosinzusatz ja/nein | |
| RX Akku Ladesystem (BMS) ? | |

Empfänger, Stromversorgung: System/Type

| | |
|---|--|
| Anzahl Empfängerakkus, Type/Zellen | |
| Kapazität, max. Dauerstrom | |
| Empfängerstromversorgung, Schalter Typ | |
| Akkuweiche/Typ | |
| Spannung bei 2A Belastung vor dem Flug ? | |
| Spannung bei 2A Belastung nach dem Flug ? | |

Verwendetes Ladegerät/Ladestrom

Beobachtungen/Probleme im Flug ?

| | |
|-------------|--|
| Bemerkungen | |
| Flug Dauer | |

| | |
|---------------------------|--|
| max. geflogene Entfernung | |
|---------------------------|--|